



PROGRAM

MIĘDZYNARODOWY KONGRES

„Zwiększanie potencjału na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego”

2-4 października 2013 r.

2 października		
12:00-14:00	Lunch	
	SALA A	
14:00-14:30	Otwarcie Kongresu 1. GDDKiA - Lech Witecki, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad 2. PIARC - Jean-Francois Corté, Sekretarz Generalny, PIARC 3. Bank Światowy – Xavier Devictor, Menedżer Biura Banku Światowego dla Polski i Krajów Bałtyckich	
14:30-16:00	Sesja plenarna: Krajowe polityki bezpieczeństwa drogowego – przykłady Moderator Radosław Czapski, Bank Światowy, Polska 1. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Maciej Mosiej, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2. ONZ na rzecz bezpieczeństwa drogowego – Hans Joachim Vollpracht, World Bank Road Safety Audit and Road Work Safety in Kazakhstan, Niemcy 3. Porównanie krajowych polityk i planów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego – George Mavroyeni, VicRoads, Australia	
16:00-16:30	Przerwa kawowa	
16:30-18:00	Sesja plenarna: Systemowe podejście do bezpieczeństwa ruchu drogowego Moderator Tawia Addo-Ashong, Bank Światowy, USA 1. PIARC - Brendan Marsh, Main Roads Western Australia, Australia 2. Bank Światowy – Tawia Addo-Ashong 3. GDDKiA – Andrzej Maciejewski 4. Komisja Europejska, DG MOVE – Paweł Stelmaszczyk: Smart Infrastructure – czyli instrumenty wsparcia dla innowacyjnych rozwiązań infrastrukturalnych na rzecz poprawy mobilności i bezpieczeństwa ruchu w kontekście Polityki Transportowej UE (Biała Księga, Wytyczne TEN-T i Connecting Europe Facility)	
18:00-19:00	Kolacja, Galeria Porczyńskich	
19:00-21:00	Zwiedzanie Warszawy -> Transfer do hotelu	
3 października		
9:00-9:15	SALA A Oficjalne otwarcie drugiego dnia Kongresu Wystąpienie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Pana Sławomira Nowaka	
	SALA A	SALA B
9:15-10:30	1. sesja: Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego jako narzędzie zarządzania brd Moderator Marian Tracz, Politechnika Krakowska 1. Oparte na ryzyku metody zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, Kazimierz Jamroz, Politechnika Gdańska 2. Wytyczne audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego – Lise Fournier, Ministerstwo Transportu, Kanada Quebec 3. Pierwsze na Węgrzech szkolenie w zakresie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, Attila Borsos, Uniwersytet Gyoe, Węgry 4. Doświadczenia z wdrażania audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce, Marian Tracz, Politechnika Krakowska	2. sesja: ITS jako efektywne narzędzie poprawy BRD Moderator Marek Litwin, ITS Poland 1. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i ITS – przegląd projektów UE, Wojciech Suchorzewski, Politechnika Warszawska 2. Środki ITS w zarządzaniu zdarzeniami kryzysowymi na przykładzie miasta Toronto, Roberto Stopnicki, Kanada 3. Wykorzystanie ITS w zarządzaniu na sieciach dróg w Anglii, Chris Lines, Wlk. Brytania 4. Badania aktuarialne nad skutecznością systemów unikania kolizji FCW & LDW, Ron Shachar, Izrael
10:30-11:00	Przerwa kawowa	
11:00-12:30	3. sesja: Skuteczne zarządzanie drogami i ruchem na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego Moderator Mike Griffith, Federalna Administracja Drogowa, USA 1. Polskie doświadczenia w przeprowadzaniu inspekcji drogowych wraz z identyfikacją zagrożeń na drodze, Marcin Budzyński, Politechnika Gdańska 2. Szkolenie i certyfikacja ekspertów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego na rzecz zastosowania procedur audytu brd i inspekcji brd do wybranych dróg lokalnych, Xavier Cocu i Peter Saleh, Belgia/Austria 3. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego w Słowenii, Uros Brumec, Zakład Rozwoju Infrastruktury, Słowenia 4. Zarządzanie niebezpiecznymi odcinkami dróg w Estonii, Andres Piibeleht, Estońska Administracja Drogowa, Estonia	4. sesja: Znaki i znaki zmiennej treści jako narzędzie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Moderator Wojciech Suchorzewski, Politechnika Warszawska 1. VMS EasyWay ESG4 (Harmonizacja VMS), Antonio Lucas-Alba, Hiszpania 2. Wpływ systemów komunikacyjnych na zachowanie kierowców w kształtowaniu informacji o znakach zmiennej treści, Tadeusz Rotter, Akademia Krakowska 3. Ocena czytelności treści na tablicach VMS, Kazimierz Jamroz, Politechnika Gdańska
12:30-14:00	Lunch	





	SALA A	SALA B	SALA C
14:00-15:30	6. sesja: Skuteczne zarządzanie drogami i ruchem na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego (kont.) <i>Moderator Kazimierz Jamroz, Politechnika Gdańska</i> 1. ASAP (Appropriate Speed Save All People) Zarządzanie prędkością w strefach robót drogowych, Lorenzo Domenichini, Uniwersytet we Florencji, Włochy 2. Zarządzanie prędkością poza obszarem zabudowanym (skuteczne zabiegi na rzecz zarządzania prędkością na drogach poza obszarami zabudowanymi) i zarządzanie prędkością w obszarach zabudowanych, Blair Turner, ARRB Group, Australia 3. Metodologia definiowania odcinków dróg do objęcia ich automatycznym nadzorem nad prędkością, Kazimierz Jamroz, Politechnika Gdańska, Stanisław Gaca, Politechnika Krakowska	5. sesja: Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego poprzez środki infrastrukturalne, nadzoru i edukacji <i>Moderator Lars Ekman, Szwedzka Administracja Drogowa, Szwecja</i> 1. Czynniki ludzkie/przestrzenne percepcja środowiska, Daniel Aubin, Kanada Quebec 2. Wielkie wyzwanie poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg, Lars Ekman Szwedzka Administracja Drogowa, Szwecja 3. Drogi, które „mówią” do użytkowników, Obio Chinyere, Rada Bezpieczeństwa Ruchu, Zimbabwe 4. Drogi zaufania – program ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych, Łukasz Skorupski, GDDKiA	Warsztat: Rozproszenie i zmęczenie kierowców pod kątem rozwiązań inżynierii drogowej <i>Brendan Marsh</i>
15:30-16:00	Coffee Break		
16:00-17:30	7. sesja: Rozwiązania inżynierskie i ich wpływ na sprawność i bezpieczeństwo ruchu drogowego <i>Moderator Hans Joachim Vollpracht, World Bank Road Safety Audit and Road Work Safety in Kazakhstan, Niemcy</i> 1. Kształtowanie planów zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem problematyki brd wzdłuż autostrad, Hans Joachim Vollpracht, World Bank Road Safety Audit and Road Work Safety in Kazakhstan, Niemcy 2. Obecne problemy i tendencje w projektowaniu rond, Marian Tracz, Politechnika Krakowska 3. Inżynierskie rozwiązania bezpieczeństwa ruchu i ich wpływ na efektywność i bezpieczeństwo ruchu - doświadczenia litewskie, Egidijus Skrodenis, Litewska Administracja Drogowa, Litwa	8. sesja: Niechronieni użytkownicy dróg <i>Moderator Steve Proctor, Uniwersytet w Warwick, Wielka Brytania</i> 1. Bezpieczeństwo motocyklistów, Jamilah Mohd Marjan, Malezja 2. Bezpieczni do pracy – bezpieczni do domu, Boris Poleganow, GRSP Polska 3. Niechronieni użytkownicy dróg w Wielkiej Brytanii, Steve Proctor, Wlk. Brytania 4. Prowadzenie użytkowników dróg ku (samo)odpowiedzialności, Volker Fröse, ASTRA, Szwajcaria	Warsztat: Badanie wypadków – wkład do aktualizacji wytycznych PIARC <i>Daniel Aubin, DESSAU inc. Kanada</i>
19:30	Uroczysta kolacja, Hotel Radisson Blu Sobieski, Restauracja Marysienka		

4 października

	SALA A	SALA B
9:00-10:30	9. sesja: Rozwiązania inżynierskie i ich wpływ na sprawność i bezpieczeństwo ruchu drogowego <i>Moderator Francesca La Torre, Uniwersytet we Florencji, Włochy</i> 1. Wpływ wybranych czynników wpływających na bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinkach dróg, Stanisław Gaca, Mariusz Kieć, Politechnika Krakowska 2. Wpływ rozwiązań geometrycznych i przekroju na bezpieczeństwo ruchu drogowego, Francesca La Torre, Uniwersytet we Florencji, Włochy 3. Czynniki wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego na skrzyżowaniach dróg w Polsce, Lucyna Gumińska, Politechnika Gdańska	10. sesja: Podręcznik Bezpieczeństwa Drogowego <i>Blair Turner, Mike Griffith</i> PIARC
10:30-11:00	Przerwa kawowa	
11:00-12:30	Sesja plenarna: zamknięcie Kongresu – dyskusja panelowa Podejmowane działania, a zwiększanie potencjału bezpieczeństwa ruchu drogowego <i>Moderator Brendan Marsh</i> Jean-Francois Corté, Sekretarz Generalny, PIARC Tawia Addo-Ashong, Bank Światowy, Waszyngton Andrzej Maciejewski, GDDKiA, Polska	
12:30-14:00	Lunch	

